

寄居スマートインターチェンジ経緯

平成30年5月現在

経緯

平成17年 4月15日 地元3町（寄居町・岡部町・美里町）による勉強会開始
平成17年 5月24日 3町の首長がスマートICを設置する方針で合意
平成17年11月16日 要望活動の実施（国交省・NEXCO東日本）

（平成18年 1月1日 旧岡部町が深谷市と合併）

平成18年11月21日 国・県・深谷市・寄居町・美里町による勉強会を開催
平成20年 1月31日 1市2町勉強会で、社会実験申請に向けた関係機関からなる研究会設置の提案あり
平成20年 2月29日 深谷市・寄居町・美里町の首長が「確認書」に調印
平成20年度 国、県、NEXCO、市町による「社会実験研究会」を開催

（平成21年 2月 スマートICに係る制度実施要綱の改正）

平成21年度 ~ あらたな実施要綱に基づき、本格運用に向けた検討を開始
国土交通省（大宮国道事務所）・NEXCO と協議
要望活動の実施（民主党、国土交通大臣、埼玉県知事）

平成22年12月27日 スマートIC 地区協議会準備会を設置
平成23年 2月25日 第1回スマートIC 地区協議会を開催

平成24年 3月 6日 実施計画書提出（1市2町から会社及び機構へ）
平成24年 4月 5日 連結許可申請書提出（連結道路管理者（深谷市及び寄居町）から国土交通大臣へ）
平成24年 4月17日 連結許可（事業化決定）
平成24年 5月 7日 連結許可書伝達、1市2町により協定書()調印
()「(仮称)寄居PAスマートインターチェンジ」の設置に関する協定書」

平成28年 8月 第2回スマートIC地区協議会を開催
平成29年12月 第3回スマートIC地区協議会を開催
平成30年 5月 スマートICの名称が
「寄居スマートインターチェンジ」に決定